**Calculez votre Coefficient de risque sous voile**

Mais d’abord, une information qu’il est important de connaître : votre **Wing Loading**.

Mon poids (en Kg) : PKg = Kg. Taille de ma voile : SsqFt = SqFt

**Mon wing loading** : $WL= \frac{\left(P\_{Kg} x 2.2\right)+ 30}{S\_{sqft}}\_{}$ = /1.

**Calcul du Coefficient de Risque :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Expérience et ‘’currency’’** |  |
| Nombre de sauts : |  |
| Nombre d’années dans le Sport : |  |
| Nombre de sauts l’année dernière : |  |
| Nombre de sauts le mois dernier : |  |
| Nombre de sauts sur la DZ : |  |
|  |  |
| **Ma voile :** |  |
| Wing loading : |  |
| Surface de la voile (sqft) :  |  |
| Type de voile : |  |
| Nombre de sauts avec cette voile : |  |
|  |  |
| **Training et expérience :** |  |
| Nombre de cours reçus ou de compétitions : |  |
| Sauts de pratique : (5.000 ft hop & pop) : |  |
| Exercices **non** pratiqués pendant les 50 derniers sauts : |  |
| Tour complet à la commande (demi-frein) : |  |
| Tour complet à la commande (plein frein) : |  |
| Tour par compensation : |  |
| Atterrissage aux freins : |  |
| Flare aux élévateurs (en l’air ou à l’atterrissage) : |  |
| Vol en sur-sustentation : |  |
| Vol suivant plan pré-établi : |  |
| Précision d’atterrissage à moins de 2 m. : |  |
| Atterrissage vent cross ou vent dans le dos : |  |
| Atterrissage en survitesse : |  |
|  |  |
| **Mon Total :** |  |

**Je me situe dans la zone :**